

Concesión del Sisga, en marcha

La Concesión del Sisga acreditó ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) el cierre financiero de su proyecto por \$630.000 millones, necesarios para el inicio de la ejecución de la Transversal del Sisga.

La operación se acreditó mediante compromisos de financiación sénior emitidos por dos bancos y un fondo de capital priva-

do: Corpbanca Colombia, Davivienda y el Fondo Ashmore-CAF.

Menzel Amín, representante legal de la Concesión del Sisga, aseguró que "este cierre demuestra nuestro compromiso y el de nuestros socios con el rápido desarrollo y ejecución de un proyecto indispensable para el país".

La concesión contempla el diseño, construcción, mantenimiento y operación del corredor vial, una alternativa de conexión del centro del país con los Llanos, que integrará los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Casanare, comunicando Machetá, Guateque, Santa María, San Luis de Gaceno y otras poblaciones del área de influencia.

Corpbanca, Davivienda S.A. y el fondo de capital privado Ashmore-CAF acreditaron los compromisos de financiación.

Concesiones Viales



Los proyectos viales de 4G constituyen un ambicioso proyecto para impulsar el desarrollo de la infraestructura nacional. / Ministerio de Transporte

Un programa que busca cubrir cerca de 7.000 kilómetros de vías

Y las 4G, ¿en qué van?

Los proyectos viales de cuarta generación se encuentran contractualmente cumpliendo con los cronogramas, lo que quiere decir que los concesionarios ya adelantan los diseños de ingeniería de detalle. La financiación sigue preocupando por su complejidad.



Constructores, funcionarios, inversionistas, consultores nacionales y extranjeros, todos coinciden en una premisa más que cierta: el proyecto más grande del mundo en infraestructura con relación al Producto Interno Bruto de un país se está desarrollando ahora mismo en Colombia. Y esa es la cuarta generación de carreteras, mejor conocida como 4G. Por eso, con críticas y aplausos de fondo y justo cuando se habla del fin del conflicto interno, es momento para hacer un balance sobre ese megaproyecto con el que se dice Colombia logrará por fin transitar por el camino de la competitividad.

"Como nunca antes se había hecho en Colombia, las inversiones en el sector de infraestructura vial nos van a permitir salir del atraso histórico en el que estábamos. Con las autopistas 4G, además de acercar las regiones y elevar la calidad de vida de todos los colombianos, vamos a generar

millares de empleo, crecimiento económico y bienestar social", advierte el vicepresidente Germán Vargas Lleras, quien es el líder por parte del Gobierno en la materia.

Se refiere a una cifra millonaria: más de \$50 billones, dinero que será invertido en esta modernización. "En Colombia ya comenzó a andar una dinámica de desarrollo que no se había visto y que se convertirá en un círculo virtuoso. La nueva era de la infraestructura partió de desafíos como reformar las entidades del sector transporte y de la creación de leyes que le abrieran las puertas a la inversión privada nacional y extranjera en el sector. Asimismo, se estructuraron novedosos modelos de financiación para conseguir recursos a estas billonarias obras", explica Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

El dirigente gremial se apresta a hacer el balance: "Hasta el momento han sido adjudicadas 28 iniciativas de las olas 1, 2 y 3 y bajo la figura de Asociaciones Público Privadas (APP), de iniciativa privada. Los proyectos viales de cuarta generación se encuentran contractualmente en la etapa en la que deben ir. Esto quiere decir también que los concesionarios ya adelantan los diseños de ingeniería de detalle. Además, están en las tareas de culminar acuerdos con

las entidades que financiarán las iniciativas, realizar gestiones prediales y ambientales, y, por supuesto, dejar en firme los acuerdos con los proveedores de materias primas necesarias como concreto, maquinaria, acero, entre otras".

Sin embargo, obtener la plata en tiempos de baja económica no ha sido fácil. Una cosa es presentar las cartas para el cierre financiero y otra es conseguir el desembolso de los recursos. Alessia Abello, socia de Posse Herrera Ruiz Abogados, asegura que "estas obras de cuarta generación han cambiado el mercado de financiación de proyectos, la banca local ha adoptado mejores prácticas internacionales, la Financiera de Desarrollo Nacional ha hecho un gran esfuerzo por estructurar líneas de financiamiento a la medida, los fondos de infraestructura de deuda, que están muy activos en el mercado, les han imprimido una nueva dinámica a las financiaciones; y todo lo anterior redundó en beneficio del mercado colombiano".

Pero "hay desafíos importantes que superar aún. La financiación de los proyectos sigue siendo compleja, hay una gran competencia por los recursos de la banca local tanto por parte de proyectos de iniciativa pública (que además acceden al mercado internacional), como de iniciativa privada que sola-

Primera ola

Autopistas
Conexión Pacífico 1
(Primavera-Bolombolo)

1,84

Acta de inicio
el 11/11/2014

49,7 km

Autopista al Río
Magdalena 2

1,45

Acta de inicio
el 13/03/2015

144 km

1,32

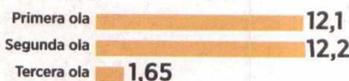
Inversión
(en billones de pesos)

Autopistas de 4G

Un programa que plantea la construcción y operación de modernas autopistas para mejorar la competitividad del país, y disminuir costos y tiempos de transporte entre otros beneficios.

Inversión total

Billones de pesos



Tercera ola



Puerta de Hierro - Carretero - Palmar de Varela; Carretero - Cruz del Viso

0,46

Acta de inicio
el 18/08/2015

202 km

Sisga - El Secreto

0,54

Acta de inicio
el 28/08/2015

137,1 km

1,23